

New Bora

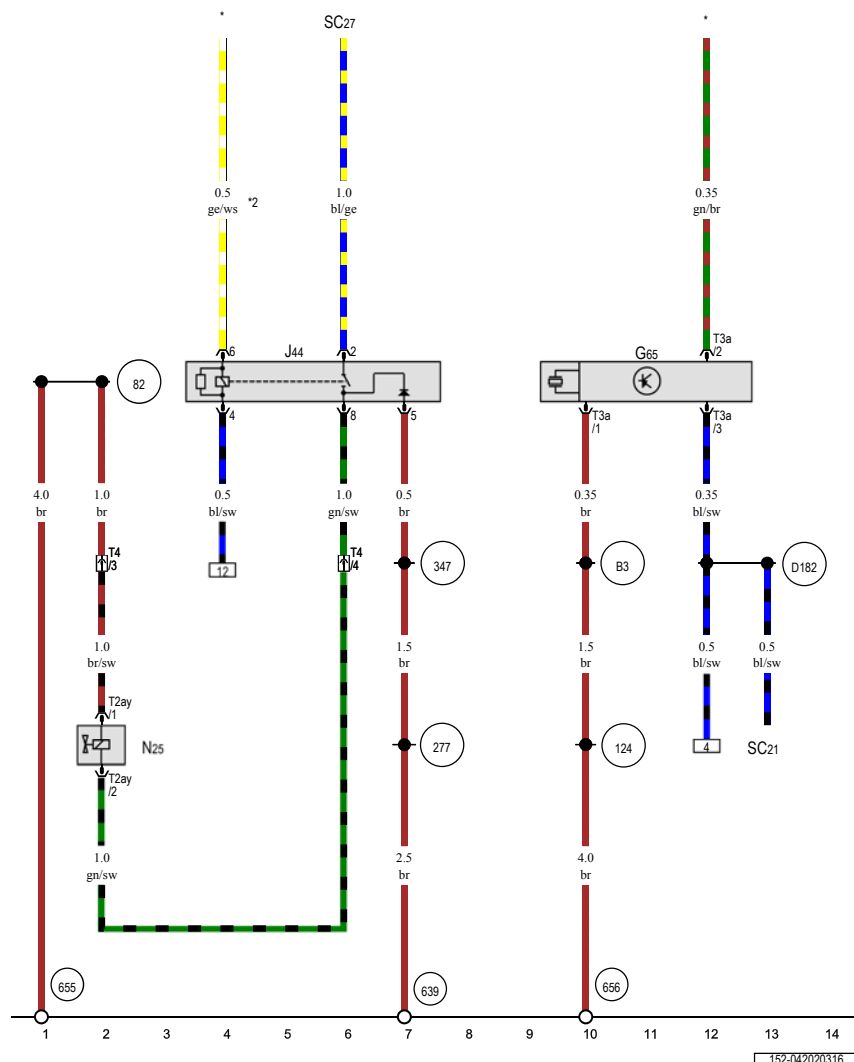
电路图

编号 **42 / 1**
03.2016

全自动空调 , **CSRA,CSTA**
自 2016 年 3 月起

电路图

编号 42 / 2



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



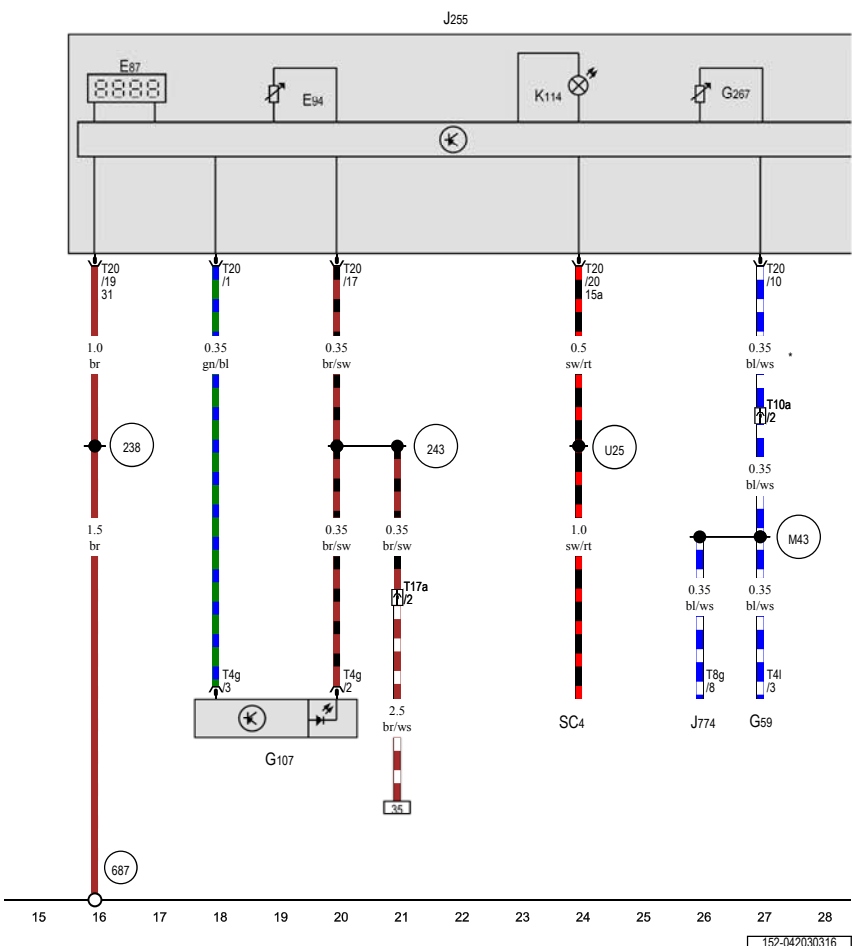
高压传感器, 电磁离合器继电器, 空调器电磁离合器

- G65 - 高压传感器
- J44 - 电磁离合器继电器
- N25 - 空调器电磁离合器
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- T2ay - 2 芯插头连接
- T3a - 3 芯插头连接
- T4 - 4 芯插头连接
- 82 - 接地连接 1, 在左前导线束中
- 124 - 接地连接, 在发动机舱右侧导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 347 - 接地连接, 在车顶导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上 
- 655 - 左侧大灯上的接地点 
- 656 - 右侧大灯上的接地点 
- B3 - 连接 (右侧转向信号灯), 在转向柱开关导线束中
- D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

New Bora

电路图

编号 42 / 3



阳光照射光电传感器, 全自动空调控制单元

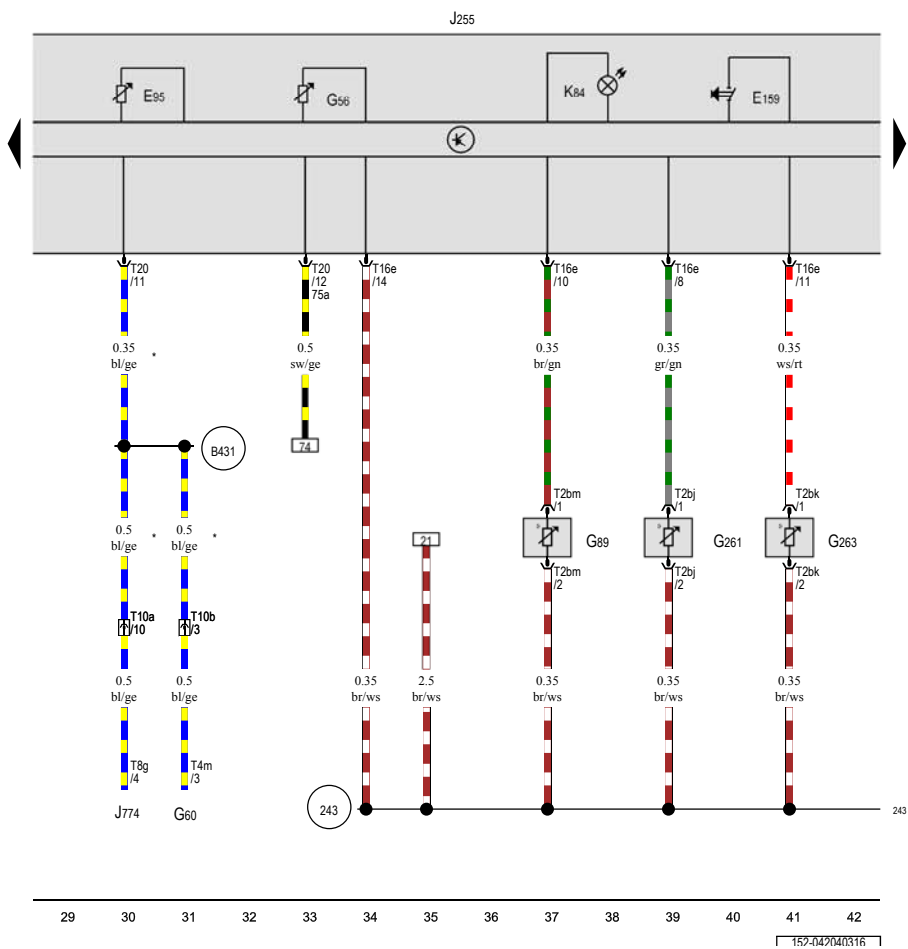
- E87 - 前部空调操作和显示单元
- E94 - 可加热驾驶员座椅调节器
- G59 - 驾驶员座椅温度传感器
- G107 - 阳光照射光电传感器
- G267 - 温度选择旋钮电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- J774 - 可加热前座椅控制单元
- K114 - 新鲜空气和车内空气循环运行模式指示灯
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- T4g - 4 芯插头连接
- T4l - 4 芯插头连接
- T8g - 8 芯插头连接
- T10a - 10 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 243 - 接地连接 1, 在全自动空调导线束中
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- M43 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅导线束中
- U25 - 连接 (15), 在手动变速箱导线束中
- *

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

New Bora

电路图

编号 42 / 4



新鲜空气进气道温度传感器, 左侧脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器, 全自动空调控制单元

- E95 - 可加热副驾驶座椅调节器
- E159 - 新鲜空气和循环空气风门开关
- G56 - 仪表盘温度传感器
- G60 - 副驾驶座椅温度传感器
- G89 - 新鲜空气进气道温度传感器
- G261 - 左侧脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J774 - 可加热前座椅控制单元
- K84 - 空调器指示灯
- T2bj - 2 芯插头连接
- T2bk - 2 芯插头连接
- T2bm - 2 芯插头连接
- T4m - 4 芯插头连接
- T8g - 8 芯插头连接
- T10a - 10 芯插头连接
- T10b - 10 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- 243 - 接地连接 1, 在全自动空调导线束中
- B431 - 连接 (座椅加热), 在主导线束中
- *

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

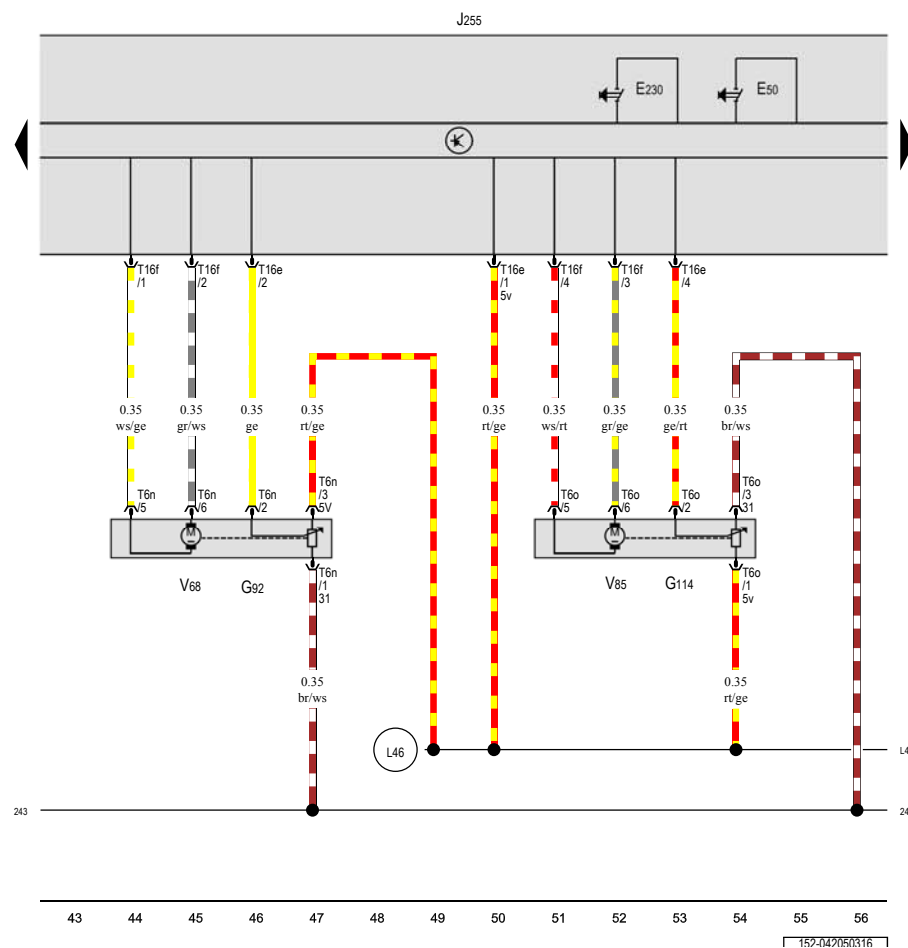
New Bora

电路图

编号 42 / 5

温度风门伺服电机电位计, 脚部空间和除霜风门的伺服电机的电位计, 全自动空调控制单元, 温度风门伺服电机, 脚部空间风门和除霜风门伺服电机

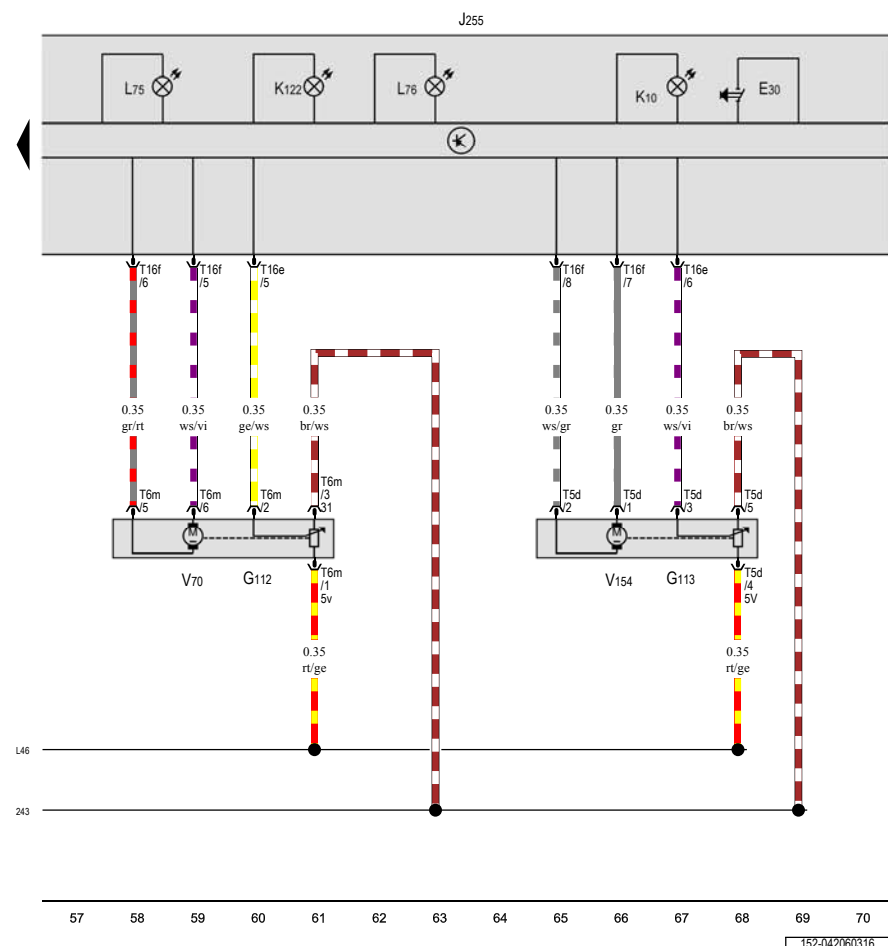
- E50 - 除霜器运行开关
- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
- G92 - 温度风门伺服电机电位计
- G114 - 脚部空间和除霜风门的伺服电机的电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6n - 6 芯插头连接
- T6o - 6 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- V68 - 温度风门伺服电机
- V85 - 脚部空间风门和除霜风门伺服电机
- 243 - 接地连接 1, 在全自动空调导线束中
- L46 - 连接 (5 V), 在全自动空调操纵导线束中



New Bora

电路图

编号 42 / 6



中央风门伺服电机电位计, 速滞压力风门伺服电机电位计, 全自动空调控制单元, 中央风门伺服电机, 新鲜空气风门和车内空气循环风门的伺服电机

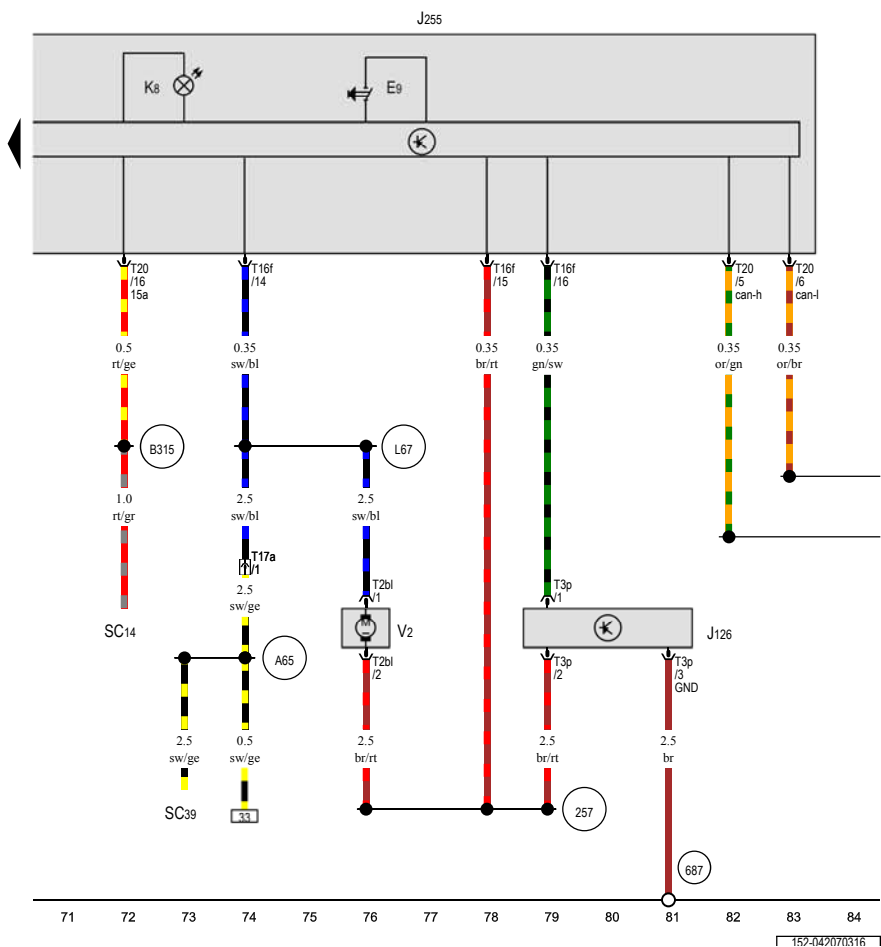
- E30 - 空调器开关
- G112 - 中央风门伺服电机电位计
- G113 - 速滞压力风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- K10 - 可加热后窗玻璃指示灯
- K122 - 可加热挡风玻璃指示灯
- L75 - 数字显示器照明灯泡
- L76 - 按钮照明灯泡
- T5d - 5 芯插头连接
- T6m - 6 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- V70 - 中央风门伺服电机
- V154 - 新鲜空气风门和车内空气循环风门的伺服电机
- 243 - 接地连接 1, 在全自动空调导线束中
- L46 - 连接 (5 V), 在全自动空调操纵导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

New Bora

电路图

编号 42 / 7



新鲜空气鼓风机控制单元, 全自动空调控制单元, 新鲜空气鼓风机

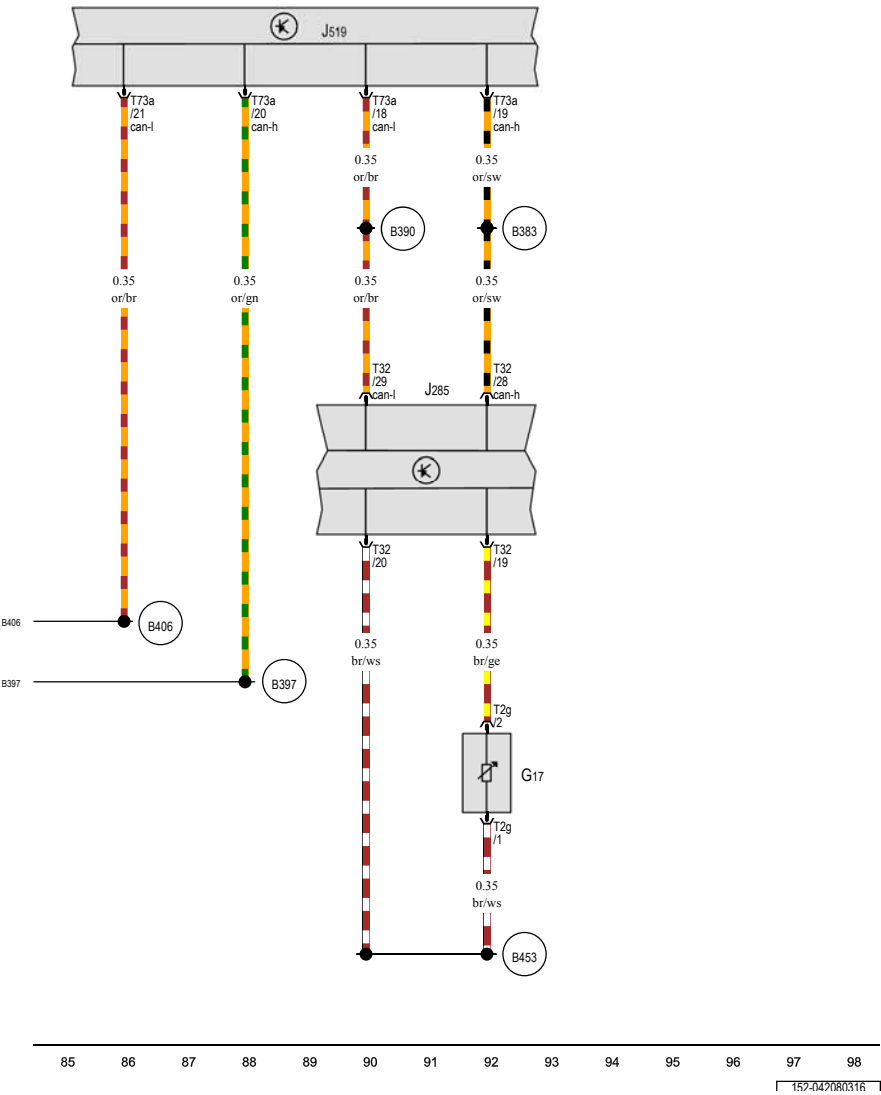
- E9 - 新鲜空气鼓风机开关
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元
- K8 - 新鲜空气鼓风机指示灯
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39
- T2bl - 2 芯插头连接
- T3p - 3 芯插头连接
- T16f - 16 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 257 - 接地连接 2, 在全自动空调导线束中
- 687 - 接地点 1, 在中央通道上
- A65 - 连接 (75a, 空调器), 在仪表板导线束中
- B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- L67 - 正极连接 (75x), 在全自动空调导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

New Bora

电路图

编号 42 / 8



车外温度传感器, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元

- G17 - 车外温度传感器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T2g - 2 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B453 - 连接 1 (传感器), 在主导线束中